

1. Общие сведения

- 1.1. Резак ХСsport предназначен для прокладки классической лыжни путем буксирования за снегоходом.
- 1.2. Резак ХСsport имеет два варианта прокладки лыжни: давящий и режущий, так как дышло крепится к любой стороне резака. Обратная сторона резака используется как транспортное положение.
- 1.3. Комплектность: корпус резака – 1 шт., дышло резака – 1 шт., крылья - 2 шт., соединительное устройство – 1 комплект, крепеж дышла и крыльев – 1 комплект (может отличаться в разных модификациях)

2. Технические характеристики

2.1. Основные размеры резака и параметры резака на резак без дышла:

| | |
|--|-------|
| Ширина | 56 см |
| Длина | 90 см |
| Высота | 28 см |
| Расстояние между лыжнями по осям лыжни | 23 см |
| Масса | 30 кг |

2.2. Размеры дышла:

| | |
|--------|--------|
| Ширина | 60 см |
| Длина | 100 см |
| Высота | 5 см |
| Масса | 3 кг |

3. Правила эксплуатации

- 3.1. Для начального использования рекомендуется установить дышло на давящий вариант прокладки лыжни.
- 3.2. Давящий вариант прокладки лыжни рекомендуется при небольшом снежном покрове, когда имеется риск столкновения режущих ножей с препятствиями под снегом, корни деревьев, пеньки, камни. Также давящий вариант предпочтительнее при рыхлом снеге, когда нет необходимости выстругивать лыжню из плотного снега.
- 3.3. При необходимости резак можно утяжелять дополнительным грузом, например камни, канистры с водой, куски льда или плотного снега. Чем плотнее снег, тем больше нужно нагружать резак в давящем варианте дополнительным грузом,
- 3.4. Режущий вариант прокладки лыжни рекомендуется в случае, если снежный покров настолько плотный, что утяжеление резака не позволяет продавливать лыжни и достаточно высокий, чтобы режущие ножи не зацеплялись за препятствия под снегом.
- 3.5. Перевод резака из давящего режима в режущий производится путем переставления дышла на противоположную сторону.
- 3.6. Транспортное положение позволяет буксировать резак за снегоходом по любой поверхности (асфальт, грунт, лед) без риска повредить направляющие лыжни и режущие ножи. Также транспортное положение позволяет прерывать лыжню, не отцепляя резак от снегохода, если это требуется условиями прокладки, например, на спусках с виражами.
- 3.7. Резак переводится из положения прокладки лыжни в транспортное положение и обратно путем переворота вокруг продольной оси на 180 градусов. При этом отцеплять резак от снегохода не требуется.
- 3.8. Перед каждой эксплуатацией резака проверьте правильность крепления соединительного устройства, дышла и крыльев.



Рис. 1

3.9. Крылья резака крепятся к вертикальной прямой стойке резака и служат для отведения и равномерного распределения выстругиваемого снега справа и слева от лыжни. Крылья предотвращают образование бугров по обеим сторонам лыжни.

3.10. Примечание: качество полученной резаком лыжни зависит от степени подготовленности снежной поверхности, чем более ровная и плотная поверхность предварительно утрамбована, тем более ровная и плотная получается лыжня. Перед прокладкой лыжни в рыхлом снегу мы рекомендуем утрамбовать поверхность одним или несколькими проходами снегоходом.

ОСТОРОЖНО!

Резак предназначен только для прокладки лыжни, перевозка людей и животных с использованием резака запрещается.

4. Инструкция по сборке резака

4.1. Сборка соединительного устройства.

Поставьте дышло в вертикальное положение трубой вверх (см. рис. 2). Просуньте соединительное устройство со снятыми гайкой, шайбами, пружиной через верхнюю трубу. Наденьте на резьбовую шпильку соединительного устройства снизу шайбу с отверстием 14мм, пружину, еще одну шайбу 14 мм и закрепите гайкой с самоконтрирующей прокладкой. Затяните гайку до отсутствия люфта в движении шайб и пружины.

4.2. Соединение корпуса резака и дышла.

Дышло крепится к резаку с помощью крепежного болта или Г-образным стержнем, в зависимости от модификации.

При соединении с помощью крепежного болта (см. рис. 3) установите концы дышла между крепежных «ушек» просуньте болт размером 8мм x 70мм с шайбой через крепежные «ушки» и с противоположной стороны наденьте шайбу и зафиксируйте самоконтрирующей гайкой 8мм.

При соединении Г-образным стержнем установите концы дышла между крепежных «ушек» и просуньте стержень с внутренней стороны резака через крепежные «ушки» и через запорное ушко. Поверните стержень концом вниз.

4.3. Крепление крыльев

Крылья крепятся болтами и гайками к вертикальной прямой стойке резака зубчатой частью вниз. Высота крепления крыльев может меняться и зависит от состояния снежного покрова. (см. рис. 4)

5. Гарантия изготовителя

5.1. Изготовитель гарантирует работоспособность резака в течении 12 месяцев со дня продажи при соблюдении правил эксплуатации. Гарантия не распространяется на соединительные элементы: болты, гайки, шайбы, пружины, которые являются расходным материалом.

7. Свидетельство о продаже

Штамп магазина

Подпись продавца
ООО «Мульти-спорт»,
Тел. (495) 767-16-61
e-mail: sale@multi-sport.su

«_____» _____ 20__ года.



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4

Оборудование для прокладки лыжни
SNOWPRO

ПАСПОРТ
на резак для прокладки лыжни XCSPORT
(прокладчик лыжни)

«Мульти-спорт» - официальный дилер по продаже
борон и резаков для прокладки лыжни

www.multi-sport.su

(495) 767-16-61
